

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., DílčďdĚná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Martin Kadla	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla		KONTROLOVAL Tomáš Klement
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek–Místek		STUPEŇ: Projekt	
Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů				ZAK. ČÍSLO 20093–01–0221	ARCH. ČÍSLO 2020220022
				MĚŘITKO –	POČET FORMÁTŮ –
				DATUM: 12/2020	
				ČÁST DOKUM. D.2.1.3.2	PŘÍLOHA 1
Technická zpráva					

Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek

D.2.1.3 Úprava inženýrských tras

D.2.1.3.2 SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

Obsah dokumentace

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přílohy: Seznam souvisejících PS a SO

2. VÝKRESY

	v.č.
Polohopisný výkres km 107,9 – 108,1	0101
Polohopisný výkres - souřadnice lomových bodů	0102
Polohopisný výkres – vzorové řezy kabelových tras	0103
Situační schema	0200

Seznam použitých značek a zkratek:

BOP	Bezobslužné pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ESA	Typ elektronického stavědla
ETCS	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway (Globální systém mobilní komunikace pro železnice)
GTN	Graficko-technologická nástavba
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k.ú.	Katastrální území
LDP	Lokální detekce požáru
MK	Místní kabelizace
MPZZ	Mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
NN / nn	Nízké napětí
OK	Optický kabel
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ
PSt.	Pomocné stavědlo
PZS	Přejezdové zařízení světelné
RBC	Radiobloková centrála
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SSV	Stavební správa východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TK	Traťová kolej
TPC	Technologický počítač
TRS	Traťový rádiový systém
TS	Trafostanice VN/NN
TSI	Technické specifikace interoperability
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚS	Ústřední stavědlo
V.B.	Výpravní budova
zab.zař.	Zabezpečovací zařízení
zast.	Zastávka
ZP	Pracoviště pohotovostního výpravčího úseku pod řízením RDP
ZPC	Zadávací počítač
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční

Technická zpráva

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje PS

Název stavby: Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek
Provozní soubor: SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů
Místo stavby: železniční stanice Baška
Trať 302A (číslování tratě dle tabulek technické dokumentace)
Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí
Kraj: Moravskoslezský
Investor: Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava
Projektant tohoto SO: SUDOP BRNO spol. s r.o.

Dokumentace je zpracována ve stupni DPS v rozsahu určeném pro zabezpečovací zařízení směrnicí GR č. 11/2006, schválené dne 30. 6. 2006 pod č. j. 13 511/06-OP ve znění změny č. 1, s účinností od 1. 4. 2012, vč. Výnosu č. 1 k Směrnici GR č. 11/2006, v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽDC č. 9/2008 a dle vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

Technické řešení je zpracováno v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 č.j. 3790/05-OP „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a v souladu s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení TSI CCS 2016/919. Dále jsou v projektu respektovány Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a Technické specifikace interoperability stanovené Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. „Provozní a technická propojenost evropského železničního systému“ ze dne 20.5.2004, dále Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. „O technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému“ ze dne 9.3.2005.

Dokumentaci pro realizaci stavby, včetně dopracování ostatní dokumentace ve stupni pro realizaci stavby, zajistí vítěz soutěže na dodávku stavby, jako součást své dodávky.

1.2. Základní technické údaje

Trať: Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí
Dotčený úsek: železniční stanice Baška
Traťová rychlost: stávající 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: stávající 700 m
Trakce: nezávislá trakce
Napájecí stanice: není

Předmětem stavby je oprava mostního objektu v km 107,985, který je v nevyhovujícím technickém stavu. Vlevo ve směru staničení se nachází kabelová trasa zabezpečovacího zařízení. Přes tento most je trasa vedená v plechovém žlabu, který je umístěn na zábradlí

mostu. Ve žlabu je uloženo pět zabezpečovacích kabelů, tyto všechny vycházejí z blízkého KO2 v km 108,065.

Účelem tohoto SO je ochrana kabelů zabezpečovacího zařízení během opravy mostního objektu.

Organizování a řízení drážní dopravy je na trati podle předpisu SŽDC D1.

1.3. Výchozí údaje

Z důvodu plánované opravy mostu v km 107,986 je nutné kabely vedené po mostě vymístit (posunout) mimo stavební práce. V rámci opravy bude celá konstrukce mostu očištěna a opětovně natřena. Dále budou opraveny opěry mostu a nové závěrné zídky.

Zásady návrhu technického řešení zabezpečovacího zařízení:

Před započítím stavebních prací bude kabelová trasa odkryta v dostatečné délce. Směrem do stanice až po KO2 v opačném směru min. 50m. Kabelová trasa bude následně ze žlabu vymíštěna a provizorně ukotvena k lávce pro pěší, tato se nachází v těsné blízkosti dotčeného mostu. Stávající kabelový žlab bude demontován.

1.4. Podklady pro zpracování projektové dokumentace

- Výsledky místních šetření a měření na místě stavby
- Dokumentace stávajícího stavu předaná SŽDC OŘ Ostrava, SSZT

1.6. Současný stav zabezpečovacího zařízení

ŽST Baška

Ve stanici Baška je v činnosti releové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71 r.1996 s počítači náprav AZF, se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky. Stanice leží na jednokolejné trati Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí, je provozována v nezávislé trakci. Sousedními stanicemi jsou Frýdek-Místek a Pržno. Ve stanici se nacházejí tři úrovňové přejezdy. P7392 zabezpečený výstražnými kříži, P7391 zabezpečený výstražnými kříži a P7390 zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stávající traťová rychlost je 80km/hod.

Mezistaniční úsek Baška - Pržno

V mezistaničním úseku Baška - Pržno je v činnosti TZZ AH 83.

1.7. Přehled použitých norem a předpisů

- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 schválené dne 30.6.2006 pod č.j. 13 511/06-OP ve znění Změny č.1
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ SŽDC PO-01/2019-GŘ, platný od 1.2.2019
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky

- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 183/2006 Stavební zákon ve znění podle stavu k 1.1.2013
- Vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Vyhl.č.62/2013 Sb., kterou se mění vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 z 27.května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii v platném znění.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
- Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ve znění rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkum technických specifikací pro interoperabilitu.
- Nařízení Komise (EU) č.402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č.352/2009.
- ČSN IEC 38 Elektrotechnické předpisy, Normalizovaná napětí IEC
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-473 vč. Opravy 1 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
- ČSN 33 2160 včetně Změny Z2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN.
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – část 2: Staniční baterie
- ČSN EN IEC 62485-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a bateriové instalace - Část 2: Staniční baterie
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 2040 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost

- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních a regionálních drah a vleček na elektrický rozvod
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN EN 61140 ed.3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6380 oprava 1 10.20t Železniční přejezdy a přechody
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
- SŽDC TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení. Závěrové tabulky vč. Změny č.1
- SŽDC TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schemata železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení
- Základní požadavky na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis vč. Změny č.1, 2, 3, 4.
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy vč. Změny č.1, 2
- SŽDC D7/2 Změna č.1 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení SŽDC 101 Směrnice pro používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC Bp1 Změna č.1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Změna č.1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, platný od 1.1.2020
- SŽDC Ob1díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení

- SŽDC TS 1/2018-Z Výstražné zařízení pro přechod kolejí
- Předpis SŽDC (ČSD) T 84 Dokumentace železničních kabelů
- SŽDC Směrnice č.100 Změna č.1 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách
- SŽDC Směrnice č.108 o postupu při užívání kamerových systémů
- Předpis ČD T 113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení
- SŽDC Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků č. 3/2007-Z Dálkové ovládání zvuková signalizace pro nevidomé doplňující světelné přejezdové zabezpečovací zařízení.
- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovňové přejezdy a přechody třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy třetí – aktualizované vydání změna č.6
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky, třetí –aktualizované vydání změna č.8
- „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018“
- Technické požadavky na dokumentaci pro územní rozhodnutí pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC, verze z 24. 3. 2018“.
- Technické specifikace pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006-ZS v platném znění. Druhé vydání.

1.8. Dotčené parcely

Pro zabezpečovací zařízení je rozsah tohoto SO vymezený odkrytím kabelové trasy v místě mostu. V km 107,835 směru od ŽST Pržno po KO2 v ŽST Baška.

Soupis všech parcel, na kterých se řešení SO nalézá:

parcels č.	katastrální území	vlastník
2036	Baška [601063]	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2046/5	Baška [601063]	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
2035/7	Baška [601063]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

1.9. Související PS/SO a související stavby

Související PS a SO této předmětné stavby jsou uvedeny v příloze technické zprávy.

Související stavby:

Nejsou známy žádné související stavby.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Před započítáním stavebních prací bude kabelová trasa odkryta v dostatečné délce. Směrem do stanice až po KO2 v opačném směru min. 50m. Kabelová trasa bude následně ze

žlabu vymístěna a provizorně ukotvena k lávce pro pěší. Stávající kabelový žlab bude demontován.

Následně mohou začít stavební práce na mostním objektu, řeší SO 02.

Po ukončených stavebních pracích na mostním objektu budou kabely přemístěny do nově zřízeného kompozitového kabelového žlabu stejné dimenze a ve stejné poloze jako byl původní žlab. Poškozené žlaby ve žlabované kabelové trase mezi mostem a KO2 budou nahrazeny za nové. Následně bude celá kabelová trasa opětovně zasypána.

Umístění mostu ve stanici je patrné z výkresu č.0200

2.1 Splnění podmínek pro interoperabilitu

Tento SO nepodléhá podmínkám pro interoperabilitu.

2.2 Návěstidla

Stávající návěstidla nejsou touto stavbou dotčena.

2.3 Výhybky a výkolejky

Stávající výhybky a výkolejky nejsou touto stavbou dotčeny.

2.4 Počítače náprav, kolejové obvody

Stávající počítače náprav nejsou touto stavbou dotčeny.

2.5 Staniční přejezdy

Ve stanici se nacházejí tři úrovně přejezdy. P7392 zabezpečený výstražnými kříži, P7391 zabezpečený výstražnými kříži a P7390 zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Jelikož bude úsek V6 počítačů náprav přerušen opravou mostu, je třeba ovládací obvody přejezdu P7390 uvést do výluky. Toto platí po dobu opravy mostu.

Konfigurace ani způsob zabezpečení přejezdů se nemění.

2.6 Kabelizace

Dle poskytnutých podkladů od SŽ s.o., OŘ Ostrava, SSZT jsou v kabelové trase zabezpečovacího zařízení tyto kabely, které je nutné ochránit:

Kabel TCEPKFLEY č. 102 s dimenzí 12p1 o délce 512m (vjezdové návěstidlo S a předvěst PŘS)

Kabel TCEPKFLEY č. 106 s dimenzí 3p1 o délce 107m (návěstidlo Se2)

Kabel TCEPKFLEY č. 404 s dimenzí 24p1 o délce 533m (k PZS km 107,592)

Kabel TCEPKFLEY č. 406 s dimenzí 3p1 o délce 103m (k počítačímu bodu PB10)

Kabel TCEPKFLEY č. 802 s dimenzí 24p1 o délce 541m (k PZS km 107,592)

Před započítáním stavebních prací bude kabelová trasa odkryta v dostatečné délce. Směrem do stanice až po KO2 v opačném směru min. 50m. Kabelová trasa bude následně ze žlabu vymístěna a provizorně ukotvena k lávce pro pěší. Stávající kabelový žlab bude demontován.

Následně mohou začít stavební práce na mostním objektu, řeší SO 02.

Po ukončených stavebních pracích na mostním objektu budou kabely přemístěny do stávajícího kabelového žlabu. Tento bude očištěn, natřen a vrácen na původní místo. Poškozené žlaby ve žlabované kabelové trase mezi mostem a KO2 budou nahrazeny za nové. Následně bude celá kabelová trasa opětovně zasypána.

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítáním zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytyčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce

průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase. Jako organizace, které přicházejí v úvahu jako majitelé podzemních vedení a zařízení se uvádějí SŽ s.o., ČEZ Distribuce, a.s, ČD – Telematika, a.s., ČD a.s. - RSM, Telefónica O2 Czech Republic, a.s., RWE, s.r.o., Vojenská správa. Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkrese PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

2.7 Ovládání zařízení

Ovládání zařízení se nemění.

2.8 Umístění zařízení

Umístění zařízení se nemění

3. PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Provizorní zabezpečovací zařízení není navrhováno, jelikož rekonstrukce mostu v km 107,986 bude provedena za výluky železniční dopravy v traťovém úseku Baška - Pržno.

4. POKYNY PRO MONTÁŽ A STAVBU

Při výstavbě vnějšího zařízení musí být dodrženy zásady pro práci v kolejišti, na elektrickém zařízení.

5. DEMONTÁŽE ZAŘÍZENÍ

Demontáže stávajícího žlabu jsou součástí SO 02.

6. SOUČINNOST S OBJEDNATELEM PROJEKTU A UŽIVATELEM ZAŘÍZENÍ

Během zpracování projektové dokumentace prováděl projektant průběžně konzultace s majitelem zařízení SŽ s.o. a se správcem zařízení - SSZT..

7. POTŘEBNÉ VÝJIMKY

Výjimky nejsou potřebné.

Část dok.	Číslo PS, SO	Název PS, SO	Odpovědný projektant
D		Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	
D.2		Stavební část	
D.2.1		Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek	
D.2.1.1.1	SO 01	Úprava železničního svršku	Ing. Tomáš Vachutka
D.2.1.2		Mosty, propustky, zdi	
D.2.1.2.1	SO 02	Most v km 107,986	Ing. Jan Šedivý
D.2.1.3		Úprava inženýrských tras	
D.2.1.3.1	SO 03	Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů	Ing. Jindřich Kintř
D.2.1.3.2	SO 04	Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů	Martin Kadla